

# ULTRALINE KULLANMA KILAVUZU



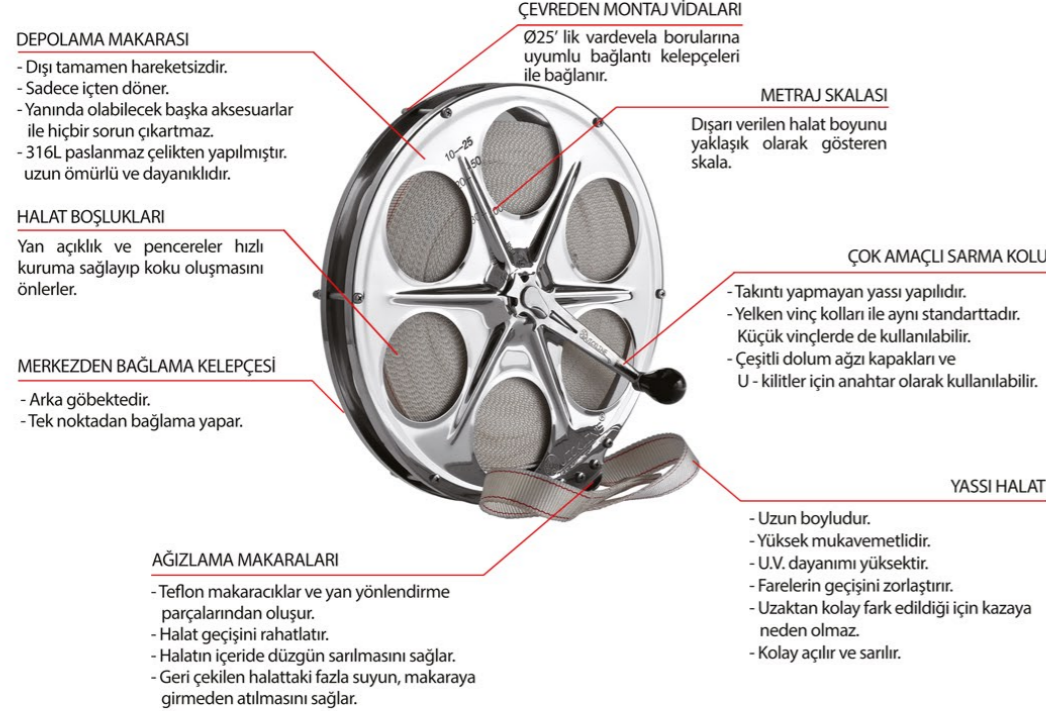
**Ultra Marine**  
Ultra Safe Anchoring

**Ultra Marine**  
Ultra Safe Anchoring

**BOYUT Makina San. ve Tic. Ltd. Şti.**  
Davutpaşa Cad. Gürün Sok. Başoğlu San.Sit. No: 17 34010  
Zeytinburnu İSTANBUL - TÜRKİYE  
T : +90 (212) 482 41 61 - 63  
F : +90 (212) 482 28 81  
M : info@ultramarine.com.tr

[www.ultramarine.com.tr](http://www.ultramarine.com.tr)

## ULTRALINE:



ULTRALINE, bir makara içinde hazır bekleyip, ön hazırlık gerektirmeden hemen kullanılabilen, yüksek dayanımlı yassı halattır.

ULTRALINE makarası ise, bir depolama ekipmanıdır. Yük çekebilen bir vinç gibi kullanılmamalıdır. Halatın boşu geri sarılıp, yükü bir koç boynuzuna verilmelidir. Halat, elle çekerek açılır. Sarma kolu kullanılarak geri sarılır. Kol devamlı olarak üstünde bırakılır.

ULTRALINE makarası, tekne üzerindeki düzlemsel yüzeylere (örneğin, ambar kapağı içine) veya vardavela borularına monte edilebilir. Montaj, çevredeki vidaları kullanarak veya merkezden özel kelepçesi ile yapılabilir.

ULTRALINE kullanıcı kişinin yaratıcılığına bağlı olarak birçok farklı yerde ve şekilde kullanılabilir.

### GENEL BAĞLANTI DETAYI



### TEK NOKTA BAĞLANTI EKİPMANI UYUMLU VARDEVELA ÖLÇÜSÜ

VARDEVELA ÖLÇÜSÜ		
	mm	inches
MIN.	Ø24	15/16"
MAX.	Ø34	1 5/16"

### GENEL BAĞLANTI SETİ



### GENEL BAĞLANTI SETİ UYUMLU VARDEVELA ÖLÇÜSÜ

VARDEVELA ÖLÇÜSÜ	
mm	inches
Ø25	1/2"

### TEK NOKTA BAĞLANTI DETAYI



### TEK NOKTA BAĞLANTI EKİPMANI



## ULTRALINE Nerelerde Kullanılır :

ULTRALINE, kullanıcının yaratıcılığına ve deneyimine bağlı olarak birçok farklı yerde ve şekilde kullanılabilir.

Bazı tipik kullanım yerleri ve şekilleri aşağıdaki gibidir.

### 1. ULTRALINE ile Kıçtan Koltuk Alma: (Arkadan, uzun mesafedeki kıyıya bağlanma)

Genellikle zeminin fazla eğimli olduğu yerlerde çapa atıldığında, aynı zamanda kıyıya da bağlanmak zorunlu hale gelir. Aksi halde rüzgar karadan estiğinde, fazla eğim nedeniyle çapa zeminden çıkabilir.

Bunun için önce uygun bir derinliğe çapa atılır ve gerekli kaloma verilip çekilerek saplanır.

Sonra tornistan ile kıyıya yaklaşılır. Bu konumda iken kıyıda bağlantı yapılabilecek kaya çıkıntıları, önceden hazırlanmış baba veya benzeri bağlantı yerleri keşfedilip karar verilir. Bu sırada rüzgâr, akıntı ve pervanenin yana çekmesi (paddle etkisi) tekneyi istenilen konumun dışına kaydırabilir. Tehlikeli yerlere veya diğer teknelerin üstüne sürüklenebilirsiniz. Hızlı hareket edilip, kısa sürede kıyıya bağlanması gerekir.

Ancak, eğer bu bağlanma için alışılmış üçkollu yuvarlak halatları kullanmaya kalkarsanız, genellikle gamlanma veya önceki sarım nedeniyle dolaşım problem yaratırlar. En azından dolaşmasalar bile, güvertede geniş yer kaplarlar ve siz yüzerek veya botla kıyıya ulaşmaya çalışırken, ağırlıkları nedeniyle sürekli sizi geri çekerler.

Bu durumda özellikle ULTRALINE kullanmanız, bütün bu sorunları çözüp, size yardımcı olacaktır. Çünkü ULTRALINE, güvertede fazla bir yer kaplamadan kullanıma hazır olarak beklemektedir. Hiçbir ön hazırlık gerektirmez. Önceki kullanımda tek sıralı ve düzgün sarılmış olduğundan, ucundan çekmekle hemen açılmaya başlar. Büküm yapılmadan, dokuma ile üretildiğinden gamlanma yapmaz. Yüksek mukavemetli elyaf ile dokunduğundan hafiftir, sizi kıyıya doğru giderken geriye çekmez.

Hızlı ve problemsiz bir şekilde bağlanıp, teknenin kaymasını kontrol altına alır, rahatlırsınız.

Kıyıya kıç taraftan iki şekilde bağlanabilir.

#### a. Çapraz bağlama:

Genellikle yandaki tekneler çok yakın duruyorsa tercih edilir. Yan rüzgârlar ile teknenin iskele-sancak gezmesini önler. Ancak kıyıya olan mesafe kısa ise, teknedekilerin denize girmesini kısıtlar.

#### b. Sancak ve iskele doğrultularında, “V” şeklinde bağlanma:

Yandaki tekneler yeteri kadar aralıklı duruyorsa tercih edilir. Bu da yan rüzgârların tekneyi yanlara doğru gezdirmesini önler. Kıçta bot ile yanaşmak kolay olur.

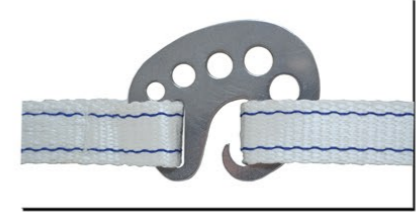
Eğer genellikle kayalara bağlanıyor iseniz, ULTRALINE'in yaralanıp yıpranmaması için, kutu içerisinde yer alan ek halatı kullanabilirsiniz.

#### - Ek Halat:

. Bu ek halat, kement yapıp kayalara geçirmek içindir.

. Ana halatın kasasından geçirip, kancasını kendi kasasına takınız.

. Bunu kullanarak hem kayalara daha hızlı bağlanabilirsiniz, hem de ana halatı yıpratmamış olursunuz.



### 2. ULTRALINE ile Tonoz Şamandırısına Bağlanma :

Bazı çok derin yerlerde çapa atmak yerine, önceden hazırlanmış tonozlar varsa, bunların şamandıralarına baş taraftan bağlanabilirsiniz. Eğer tekne başına bir de ULTRALINE monte etmişseniz, uzaktaki bir şamandıra için dahi bundan kolayca yararlanabilirsiniz. Ancak, eğer başta bir ULTRALINE'iniz yoksa, o zaman kıçtaki ULTRALINE'lerden birinin halatını güverte üstünden başa kadar çekip, oradan dışarı vererek de kullanabilirsiniz.

### 3. ULTRALINE ile İskeleye Bağlanma :

ULTRALINE, el altında hazır beklediğinden dolayı acil durumlarda kısa süreli bağlanmalar için pratik ve hızlı olarak kullanılabilir.

Eğer hem başta, hem de kıçta ULTRALINE'iniz varsa bu daha da rahat olur. Acil durum atlatıldıktan sonra, yıpranmaması için kalıcı halatlarla değiştirilebilir.

Eğer iskeleye kıçtan kara bağlı haldeyken yandan kuvvetli rüzgar alıyorsanız, baş tarafın yanlara doğru gezmemesi için, baştan kıyıya doğru çapraz şekilde, açmaz halatı olarak da kullanabilirsiniz.

### 4. ULTRALINE Yardımı ile Demirleme :

Genellikle baştankara olduğunda kıçtan demirlemek için kullanılır. Baştankara olmaya aşağıdaki nedenlerle ihtiyaç duyabilirsiniz.

a. Rihimde bağlı olan tekneler arasında kıçtankara yanaşabilecek kadar yer bulamadığınızda, aradaki dar yerlere baştankara girebilirsiniz.

**b.**Sert rüzgar, akıntı veya manevra yerinde kısıtlamalar olduğunda, baştan yanaşmayı tercih edebilirsiniz.

**c.**Kıyıda tehlikeli kaya döküntüleri varsa, baştan yanaşılması dümen palasının çarpılıp hasar görmesi riskini yok eder.

**d.**Bazı yüksek rıhtımlara çıkabilmek için, baştan yanaşmak kolaylık sağlayabilir.

**e.**Sert rüzgardan ve kaldırıp getirdiği tozlardan korunmak için baştankara olmak tercih edilebilir.

**f.**Teknedeki yaşam yerlerinin, kıyıdaki rahatsız edici gözlerden uzak tutulabilmesi için tercih edilebilir.

Eğer böyle bir nedenden dolayı baştankara olmak istiyorsanız, kıçtan demir atmanız gerekebilir.Bu durumda kıç tarafta ırgatınız yoksa, yedek-küçük ULTRA çapanızın arkasına 4-5 m. kadar bir zincir ekledikten sonra ULTRALINE'a bağlayıp denize atmanız iyi bir çözüm olacaktır.

Bazen de performans tekneleri ağırlık azaltabilmek için baş tarafta da aynı kıçtaki gibi ırgatsız çapa kullanmak isteyebilirler. Aynı kombinasyon, bunlar için de hafif ve pratik çözüm olur.

## 5. ULTRALINE'ı Güvertede Güvenlik Bandı Olarak Kullanmak :

Sert havalarda güverteye çıkacaksınız, emniyet kemeri ile birlikte güverte boyunca rahatça gidip gelebilmeniz için önceden güverteye bir güvenlik bandı döşemiş olmanız gerekir. Emniyet kemerinizin ara bağlantı halatının ucundaki kilidi bu banda takarak hareketlerinizi kısıtlamadan kendinizi güvenceye almış olursunuz. Güverte yüzeylerinde güvenlik halatı olarak yuvarlak kesitli tel veya halat kullanmanız halinde üzerine basan kişinin ayağı, halatın yana dönmesi ile kolayca kayabilir. Ayrıca bu tel veya halatların güvertede sürekli kalması da konfor bakımından rahatsız edici olabilir.

ULTRALINE'in bu iş için de kullanılması gayet uygundur. Çünkü yassı ve ince olması nedeniyle üstüne ayak ile basılmasında hiçbir sakınca yoktur. Ayrıca istendiğinde güverteye serilmesi veya geri toplanması da kolayca ve hızlı olarak yapılabilir.

Bunu kullanabilmek için sancak ve iskele güvertelerdeki baş ve kıç koçboynuzlarına bağlamak yeterlidir.

## 6. ULTRALINE'ları Deniz Demiri (Drogue) Olarak Kullanmak :

Uzun okyanus geçişlerinde, uzun boylu dalgaların kenarından sörf yapar gibi kayarak inen tekneler tehlikeli olabilecek hızlara çıkabilirler. Bu hareketi frenleyerek azaltmak için kıçtan atılan, deniz demiri denen konik torbalar kullanılır.

Eğer kıç tarafta iki ayrı ULTRALINE'iniz varsa deniz demiri olarak bunları da kullanabilirsiniz. Bunun için her iki ULTRALINE'in uçlarını birbirine bağlayıp kıç taraftan suya salıp, koç boynuzuna volta edin.

Hem bantların toplam yüzeylerinin su direnci nedeni ile, hem de bantlara yapışarak hareket eden su kütlesinin toplam ataleti nedeni ile frenleme yapacaktır.

## 7. ULTRALINE'ları Yedekleme Halatı Veya Bot Çekme Halatı Olarak da Kullanabilirsiniz.

Daha önce de belirttiğimiz gibi, ULTRALINE çok yönlü kullanılabilen bir ekipmandır. Bunun kullanım çeşitliliği, kullananların yaratıcılığına ve deneyimine bağlıdır. Yukarıda verilen tipik örneklere benzer şekilde birçok yerde kullanabilirsiniz.

ULTRALINE sarma kolunun da bazı yararlı özellikleri vardır.



## SIKÇA SORULAN SORULAR

### 1. ULTRALINE, yelkenlilerde mi, yoksa motoryatlarda mı kullanılır ?

Bütün teknelerde başarılı bir şekilde kullanılabilir. Monte edilecek uygun bir yer bulunması yeterlidir.

Genellikle vardavelalara veya rollbarlara bağlanır. Fakat bu şart değildir.

Düz yüzeyler veya kapak altı gibi yerlere de rahatlıkla monte edilebilir ve kullanılabilir. Bunun için de montaj parçaları mevcuttur.

### 2. Bir teknede kaç tane ULTRALINE olmalıdır ?

En rahat kullanım üç adet ULTRALINE ile olur. Bu duruma örnek vermek gerekirse, kıç tarafa 2 adet 60m. veya 80m. lik, başa ise 1 adet 40m. lik monte edilebilir. Ancak 3 adet kullanmak şart değildir. 1 veya 2 adet ULTRALINE ile de ihtiyaçlar karşılanabilir. Çünkü ULTRALINE'lar ucundan çekilip rahatlıkla ihtiyaç olan yere götürülebilir.

### 3. ULTRALINE halatları güneşten etkilenir mi ?

Eskiden kullandığımız polypropilen yüzen halatlar güneşin UV ışınları ile yıpranırlardı. Güneşte kalma miktarına göre birkaç yıl gibi bir sürede dokumaları bozulmaya başlardı. Kopma mukavemetlerinde azalma olurdu. Bu nedenle yüzen halatlarımızı artık gelişen teknolojinin sağladığı “dyneema” elyafından üretmekteyiz. Bunların UV dayanımları çok iyidir. Güneşten yanmazlar, mukavemetleri azalmaz

### 4. Hangi boydaki ULTRALINE'ı kullanmalıyız ?

Bu, teknenin kıyıya ne kadar yaklaşabileceğine veya hangi derinliğe çapa atacağına göre değişir. Genellikle motoryat gibi tekneler su çekimleri (draft) az olduğu için daha sığ sulara girebilirler. Bu nedenle de motoryat gibi salmasız tekneler için 40m.lik ULTRALINE'lar yeterli olabilir.

Tersine su çekimi fazla olan yelkenliler ise, 60 veya 80m.'lik ULTRALINE'ları kullanmalıdırlar. Burada bazı kullanıcılar 60m.'yi yeterli görürken, bazıları da tamamını çok az kullanacak olsa bile tedbirli olup 80m.'lik ULTRALINE'ı tercih ederler. 50 feet veya daha büyük tekneler ise 100 m. lik ULTRALINE'ları kullanabilirler.

### 5. ULTRALINE'ı çevresinden mi monte etmeli, merkezinden mi ?

Makarayı monte edeceğiniz yere göre değişir.

Eğer vardavelanın herhangi bir yerine veya teknenin düz bir yüzeyine monte edecekseniz çevredeki bağlantı parçalarından yararlanmalısınız.

Ancak sadece bir vardavela dikmesine veya bir rollbarın herhangi bir noktasına monte etmek istiyorsanız, merkezden bağlama parçalarını kullanmalısınız. Bunların hepsi ULTRALINE kutusunda mevcuttur.

### 6. ULTRALINE, yelken vinci kolları ile de kullanılabilir mi ?

Evet. ULTRALINE'ın merkezindeki kol geçme yuvasının ölçüleri, yelken vinçleri ile aynıdır. Bu nedenle eğer isterseniz herhangi bir vinç kolunu rahatlıkla bir ULTRALINE'a takıp kullanabilirsiniz.ULTRALINE'ların kendi kolları yeterlidir. Ancak eğer 80m. veya 100 m. yi sarmak istiyorsanız, belki vinç kolu ile daha rahat sarabilirsiniz.

Fakat bu durumda halatı hızlı çekip açmak istediğinizde büyük vinç kolunu ULTRALINE' dan çıkartmanız iyi olur. Çünkü hızla dönen büyük kol bir yerinize çarparsa canınızı acıtabilir. Halbuki orijinal ULTRALINE sarma kolunda bu sakınca yoktur.

### 7. ULTRALINE'ı hangi sıklıkta sarmalıyız ?

ULTRALINE önceden ne kadar gevşek sarılmışsa, çekip açmak istediğinizde de o kadar rahat gelir. Bu nedenle, özellikle sarma işlemi bittikten sonra kendi içinde sıkışacak şekilde kolu çevirmeye devam etmeyiniz.

Eğer yanlışlıkla bu şekilde sıkıştırılmış ise, kolu bir miktar geri çevirerek sarımların arasını gevşetiniz.

### 8. Yassı halat yelken vinci ile çekilebilir mi ?

Normal olarak, yassı halatlar yelken vinci ile çekilmeye uygun değildir.

Ancak eğer ihtiyaç duyarsanız, vince 1 veya 1,5 tur sarıp elinizle de boştaki halatı sıkıca çekerek vinçten bir miktar yararlanabilirsiniz. Bu durumda vinç gövdesi üzerinde halatın üst üste binmemesine özen göstermeniz gerekir.

### 9. ULTRALINE makarasından dışarıya verdiğimiz halatın boyu ne kadardır ?

Makaranın üzerinde “metre” ve “feet” olarak basılmış iki skala vardır. İçeride kalan halatın dış çapı skalanın neresinde ise, o kadar halat dışarıda demektir.

### 10. Halat istenmeden sonuna kadar açılıp zorlarsa, monte edildiği yere zarar verir mi ?

Halatın en sondaki ucu özellikle çok küçük bir vida ile bağlanmıştır.Yeni modellerde, halat makaraya cırt bant (velcro - kedidili) ile bağlanmaktadır. Bu bağlantı da aynı güvenliği sağlamaktadır.Halat kontrol dışı olarak açılıp burayı zorlarsa, vidanın başından veya cırt banttıan sıyrılıp boşa çıkar. Bu bir zayıflık değildir. Sigorta olarak böyle bağlanmıştır. Bu sayede makaranın monte edildiği yerler hasar görmemiş olur. Böyle bir durumda halatın arka ucunu tekrar aynı vida veya cırt bant ile bağlayıp, birkaç tur sararak normal hale getirebilirsiniz.

### 11. ULTRALINE halatları seyir sırasında kendiliğinden açılır mı ?

Kıç tarafta bağlı olanlar açılmazlar. Fakat eğer baş vardavelada (pullpit) monte edilmiş bir ULTRALINE'ınız varsa ve çok sert bir havada seyir yapıyorsanız, baş tarafa vuran dalgaların etkisi ile uzun sürede bir miktar açılabilir. Bu olasılığı kaldırmak için seyirden önce sarma kolunun ucunu, sarma yönünde ucu kancalı bir lastik ile çektirmeniz iyi olur.

\* ULTRALINE'ı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Uzun yıllar mutlulukla kullanmanızı dileriz. Herhangi bir sorun ile karşılaşmanız halinde , lütfen satın aldığınız yere bildiriniz.

## ULTRALINE Seçim Tablosu

TİP #	KALINLIK	GENİŞLİK	HALAT BOYU	MAKARA ÇAPI	KOPMA KUVVETİ	AĞIRLIK
	mm	mm	m	cm	kgf	kg
UL-D 40/130	2.3	22	40	39	3200	3.8
UL-D 60/200	2.3	22	60	47	3200	5.1
UL-D 80/260	2.3	22	80	54	3200	7.4
UL-D 100/330	2.3	22	100	60	3200	9.2



ULTRALINE Makaralı Yassı Halat