



Ultra Marine
Ultra Safe Anchoring

www.ultramarine.com.tr

ÖNERDİĞİMİZ ULTRA ÇAPA AĞIRLIĞI (kg) - (lbs)	Taşıyabileceği En Fazla Tekne Büyüklüğü									ÖNERDİĞİMİZ GRADE 30 DIN766 ZİNCİR ÇAPI (mm)	ULTRA ÇAPA İÇİN ÖNERDİĞİMİZ FIRDÖNDÜRDÜ #
	Yelkenliler		Motor Yatlar			Katamaranlar					
	Tek Gövdeli		Yüksek Profilli			Yelken		Motor			
	Tekne Ağırlığı (ton)	Tekne Boyu (m) (feet)	Tekne Ağırlığı (ton)	Tekne Boyu (m) (feet)	Tekne Boyu (m) (feet)	Tekne Ağırlığı (ton)	Tekne Boyu (m) (feet)	Tekne Boyu (m) (feet)			
5 - 11	1	5 - 17	1,1	5,2 - 17	5,7 - 19	0,7	4,3 - 14	4,6 - 15	5	UFS 06	
8 - 18	2	7 - 23	2,2	7,2 - 24	7,9 - 26	1,4	6,1 - 20	6,4 - 21	6	UFS 06	
12 - 26	3,8	9 - 30	4,2	9,3 - 31	10,2 - 33	2,7	7,8 - 26	8,2 - 27	6	UFS 06	
16 - 35	6,3	10,8 - 35	6,9	11,1 - 36	12,2 - 40	4,5	9,3 - 31	9,8 - 32	6 - 8	UFS 08	
21 - 46	10,2	12,6 - 41	11,2	13 - 43	14,3 - 47	7,3	10,9 - 36	11,5 - 38	8	UFS 08	
27 - 60	14,6	14,3 - 47	16	14,7 - 48	16,2 - 53	10,5	12,4 - 41	13 - 43	8 - 10	UFS 10	
35 - 77	21,5	16 - 52	23,5	16,5 - 54	18,2 - 60	15,6	13,8 - 45	14,6 - 48	10	UFS 10	
45 - 100	30	17,8 - 58	32,9	18,3 - 60	20,1 - 66	21,6	15,4 - 51	16,2 - 53	10 - 12	UFS 13	
60 - 132	43	20 - 66	47,1	20,6 - 68	22,7 - 74	31	17,3 - 58	18,2 - 60	12 - 13	UFS 13	
80 - 176	63	22,3 - 73	69	23 - 75	25,3 - 83	45,4	19,3 - 63	20,3 - 67	13	UFS 16	
100 - 220	85	24,5 - 80	93	25,2 - 83	27,7 - 91	61	21,2 - 70	22,3 - 73	14	UFS 16	
130 - 290	123	27,4 - 90	135	28,2 - 93	31 - 102	89	23,7 - 78	25 - 82	14 - 16	UFS 20	
160 - 350	174	30,4 - 100	191	31,3 - 103	34,4 - 113	125	26,3 - 86	27,7 - 91	16	UFS 20	
200 - 440	262	34,4 - 113	287	35,4 - 116	39 - 128	190	29,8 - 98	31,3 - 103	18	UFS 20	
250 - 550	400	39,2 - 129	438	40,4 - 133	44,4 - 146	290	33,9 - 111	35,7 - 117	18 - 20	UFS 26	
300 - 660	550	44 - 144	600	45,3 - 149	49,8 - 163	400	38,1 - 125	40 - 131	20	UFS 26	
360 - 800	760	50 - 164	830	51,5 - 169	56,7 - 186	550	43,3 - 142	45,5 - 150	22	UFS 26	

* GARANTİ KAPSAMI

- Çapa seçiminin, tekne ağırlığı ve boyuna göre ayrı ayrı yapılmasını, ekstrem doğa şartları için büyük çıkan ağırlığın kullanılmasını öneririz.

- Kullanıcı isterse, normal doğa şartları için bir boy küçük çapayı da seçebilir.

- Bu şekilde seçilmiş çapalar, üretimden veya normal kullanımdan kaynaklanabilecek sorunlara karşı ömür boyu garantimiz altındadır.

* UYARI

- ULTRAnchor ekstrem doğa şartlarına dahi tam dayanabilecek güçtedir.

- Ancak her malzemenin bir dayanım sınırı vardır. Eğer bir yere takıldığında çok yüksek motor güçleri ile aşırı zorlanırsa, deforme olabilir.

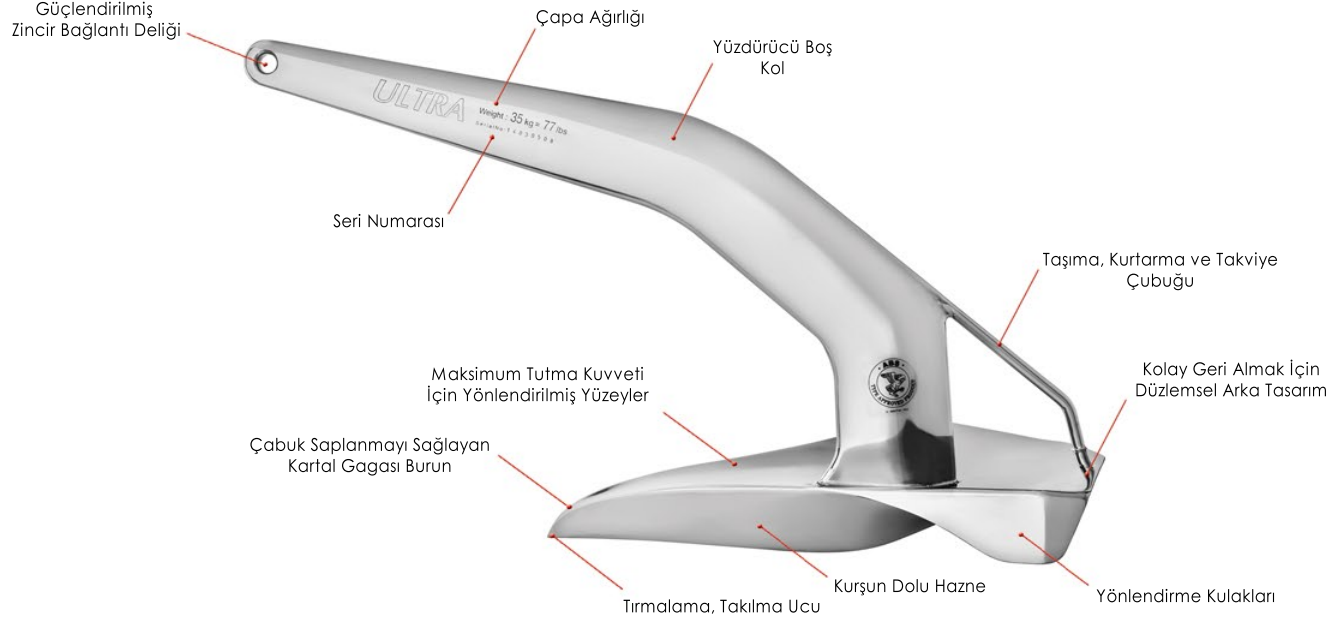
- Bu gibi durumlarda, aşırı zorlama yerine uygun kurtarma usulleri denenmelidir.

* NOTLAR

- 100 kg'dan büyük çapaların Lloyd hesaplarına göre seçilmesi daha uygundur. Buradaki değerler sadece ön seçim için verilmiştir.

- Çapalarımız sadece makara üzerinden kullanılabilir. Yandaki loçalara uygun değildir.

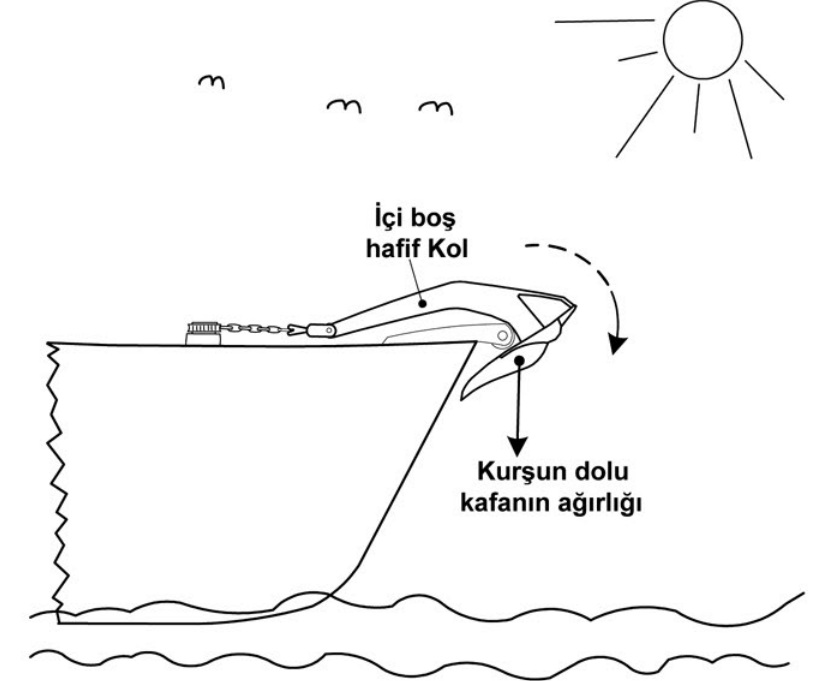
ULTRA ÇAPA KULLANMA KILAVUZU



ULTRA Çapa'yı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. "ULTRA", dünya pazarlarına sunulan "Türk Malı" çapadır. Tasarımı, patenti ve üretimi tamamen bize aittir.

ULTRA Çapa, yıllarca süren gözlemler, tespitler ve prototip denemeleri ile geliştirilip, bugünkü formuna ulaşmıştır. Bu süreç içerisinde, birçok gönüllü tekne sahibi tarafından, bütün dünya denizlerinde, her türlü hava ve deniz şartlarında denenmiş ve kendini ispatlamıştır.

Çapayı Denize Atarken (funda etmek) Yapılacaklar :



- Demirleyeceğiniz yeri belirleyin.

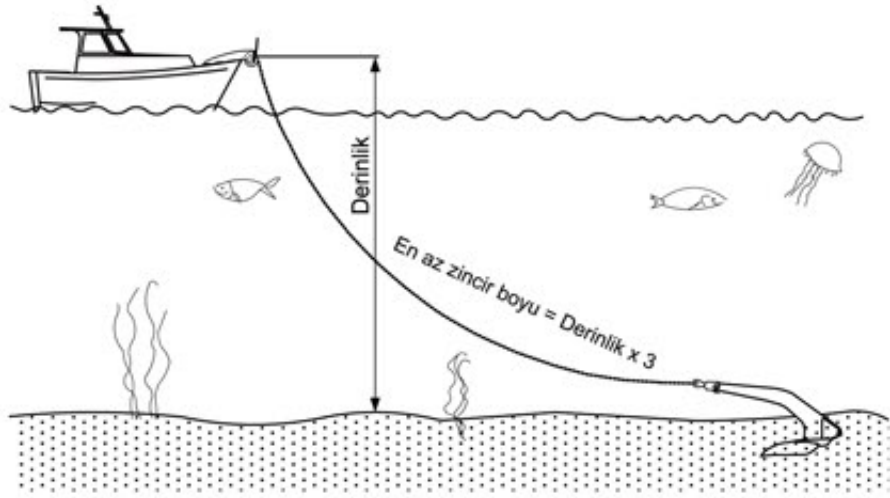
- İrgatin ana şalterini açın.

- Kavaletayı gevşeterek veya ırgatı çalıştırarak çapayı baş makarasından biraz aşağı sarkıtın. Böylece atma anında baş makarasında olabilecek takıntılardan kurtulur, zinciri hızla akıtabilir ve zaman kaybetmemiş olursunuz.

- Önce acele etmeden demirleme bölgesini gezin. Kıyının, deniz zemininin, tehlikeli yerlerin, diğer teknelerin ve derinliklerin durumunu anlayın.

- Rüzgar ve akıntının mevcut durumunun değişmesi halinde olabilecekleri kafanızda canlandırarak uygun yeri seçin. Rüzgar ve akıntının değişmesi halinde bütün teknelerin aynı anda aynı hareketleri yapmayacağını dikkate alın.

$$\text{Kaloma Oranı} = \frac{\text{Zincir Boyu}}{\text{Derinlik}} = \text{BOFOR Rüzgar Şiddeti}$$



DENİZDE KALAN KALOMA HIÇBİR ZAMAN DERİNLİĞİN 3 KATINDAN AZ OLMAMALIDIR.

- Tekne hızı sıfır olduğunda, kavaletayı gevşetip çapaı funda edin. (Hızla denize salın)

- Çapa deniz zeminine indiğinde (zincirin akma hızı biraz yavaşlamış gibi olur) tekneyi geriye doğru salarak veya ağır yol tornistan yaparak zinciri seriniz.

- Zincir sererken yani kaloma verirken, BAŞ MAKRASINDAN AŞAĞIYA doğru TOPLAM DERİNLİĞİN **4 veya 5** katı kadar zinciri denize bırakın. Kavaletayı sıkın.

- Zincir gerildiğinde çapa saplanmış demektir. Bu anda tekne selam verir gibi hafifçe başını aşağı indirip tekrar düzelir.

Eğer bu hareketi görmediyseniz, ana makina ile tornistanı arttırıp zincirin gerildiğini ve tarama olmadığını görerek çapanın saplandığından emin olunuz.

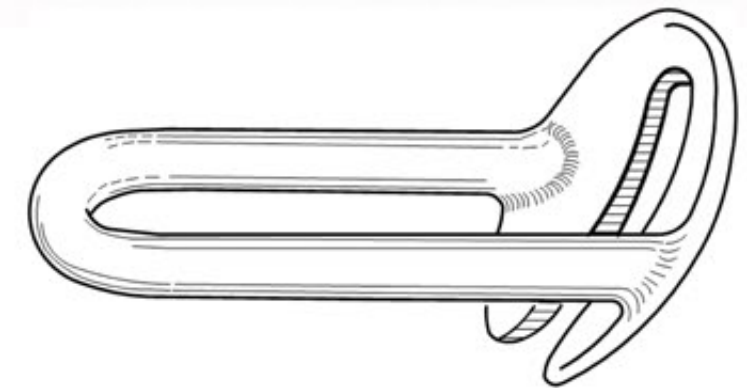
- Çapa saplandıktan sonra, eğer hava sakin ise ve diğer tekneler ile çok yakınlaşıyor iseniz verdiğiniz kalomanın bir kısmını geri alabilirsiniz. Ancak denizde kalan kaloma hiçbir zaman derinliğin (**baş makarasından derinlik**) 3 katından az olmamalıdır.

- Eğer hava sertleşiyor ise kalomayı orantılı olarak artırmalısınız. **HAVA KAÇ BOFOR ESİYOR İSE, KALOMA ORANI DA O KADAR OLMALIDIR.**

- Eğer uzun süre demirde kalacaksanız ve havanın da sertleşme ihtimali varsa, zincirinize **bosa** vurunuz.

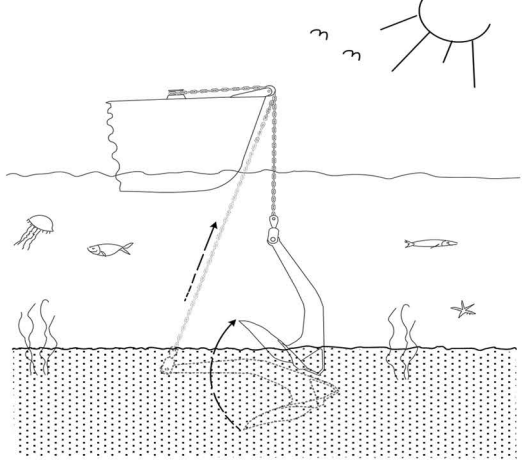


Bosa Vurma



ULTRA Bosa Kancaları

Çapayı Çekerken (Vira Etmek) Yapılacaklar :



- Ana makınayı çalıştırın. İrgatın ana şalterini açın.

- Tekney, çok ağır yolla çapaya doğru yönelin. Aynı anda ırgat ile zinciri toplayın.

- Tam çapa üzerine geldiğinizde zincir, kısa bir an için gerilip çapayı zeminden sökecektir. Zincirin tamamını çekip, çapayı baş makarasına oturtun.

- Çapayı ırgatın dışında ikinci bir emniyet elemanı ile de bağlayın.

Kirlenmeler :

- Paslanmalar : Kullanım sırasında çapa çeşitli nedenlerle demir esaslı cisimlere çarpabilir, sürtünebilir. Bunlardan çapa yüzeyine bir miktar mikroskobik düzeyde demir molekülleri sıvanır. Bu demir molekülleri paslandığında tamamen gövdenin kendisi paslanmış gibi bir görünüm verir. Çok ender olarak paslanmaz çeliğin kendisi de bazı şartlar altında bir miktar paslanabilir. Her iki durumda da paslanma tamamen yüzeysel olup herhangi bir güvenlik sorunu yaratmaz. Herhangi bir paslanmaz yüzey temizleyicisi ile silinerek giderilebilirler.

- Yüzey renklenmeleri : Kullanım sırasında, deniz zemininde zaman zaman çeşitli madensel kum karışımlarıyla karşılaşılabilir. Bu gibi zeminlerde uzun süreli demirleme yapıldığında, bu madensel esaslı kum ile paslanmaz çelik arasındaki etkileşim sonucu, yüzeylerde çeşitli renklenmeler oluşabilir. Bunlar da tamamen yüzeysel olup herhangi bir güvenlik sorunu yaratmazlar ve bir paslanmaz yüzey temizleyicisi ile giderilebilirler. Buna çok benzeyen bir başka renklenme de, mazotla kirlenmiş sudan çıkartılan çapa yüzeyinde, kuruduktan sonra ortaya çıkar. Deterjan ile silinerek giderilebilirler.

- Yüzeyde beyaz badana gibi bir kaplama oluşması : Çapanın galvanizli bir zincir ile kullanılması halinde, paslanmaz yüzeylere deniz suyundaki mineraller zamanla çöker ve badana gibi kaplar. Asitik bir sıvı ile (örneğin ; limon suyu, sirke veya lavabo açıcı kimyasallar gibi...) ıslatılıp daha sonra da silinerek temizlenebilir.

SIKÇA SORULAN SORULAR :

1. ULTRA'nın biraz ağır seçilmiş olması, ırgatı zorlar mı ?

İrgat güçleri, "çapa ağırlığı + zincir ağırlığı" na göre seçilir. Çapanın ağırlığı, bunun %10 - 15 i kadar olduğundan çapadaki artış ırgatı çok etkilemez.

2. ULTRA'yı zeminden sökerken ırgat çok zorlanır mı ?

Normal şartlarda ULTRA çok iyi tutunmasına karşın zeminden sökülürken diğer çapalaradan daha fazla direnç göstermez. Çünkü ucunun eğriliği, yukarı doğru ters yönde çekildiğinde kolayca sıyrılmaya izin verir.

Ancak olağanüstü şartlar yaşanırsa, diğer çapalar genellikle zemini yırtıp boşa çıkar ve tararken, ULTRA ise tersine daha da derine dalarak fırtınayı atlatmanızı sağlar. Fakat bu durumda geri almak istediğinizde direnç bir miktar artmış olabilir. Eğer apiko konumunda ırgatınızın zorlandığını hissederseniz (sesinin yavaşlamasından anlaşılabilir) çekmeyi kısa bir süre için durdurun. Gergin duran zincir, denizin dalgalanması ile yarım dakika kadar bir sürede çapanın direncini azaltacak ve ikinci çekmenizde normal olarak zeminden sökülüp gelmesini sağlayacaktır. Veya apiko konumunda iken ırgatı durdurup, ana makina ile bir miktar ileri yol verirsiniz yine çapanız kolayca zeminden sökülüş olacaktır.

3. ULTRA, saplanabilmek için zincir ağırlığına ihtiyaç duyar mı ?

ULTRA, özel bir uç formuna (patentlidir) sahiptir. Bu sayede çekilince hemen zemine tutunup, kendini aşağıya çekerek derhal saplanır.

Bunun için diğer çapalar gibi zincir ağırlığı ile yardımcı olunması gerekmez. Sadece halat ile çekilse dahi, aynı kalitede saplanmayı gerçekleştirir.

4 Zincir ile olan bağlantısı, herhangi bir firdöndü ile yapılabilir mi ?

Genellikle çapalar, zorlanmalar arttığında belirli bir sınırdan sonra zemini yırtıp boşa çıkarlar. Bu nedenle de zinciri son sınırına kadar zorlayamazlar.

Ancak ULTRA, ağır koşullarda zemine daha da gömülerek tutmaya devam eder. Bu sırada da firdöndünün zincirden önce kopmaması beklenir. Biz burda kopma mukavemeti zincirden daha fazla olan ULTRA FirdöndüRDÜ'yü kullanmanızı öneririz.



5.Kayalara takıldığında geri alabilir miyiz ?

Genel olarak bütün çapalar, aslında bir çeşit kanca gibidirler. Eğer kayalık bir zemine atılırlarsa, takılıp geri gelmeme olasılığı vardır. Her ne kadar ULTRA'nın uç formu geri almayı kolaylaştırıyor olsa bile, kayalık zeminde bu da tam olarak yeterli olmayabilir.

Normal olarak kayalık zeminlere, bu nedenlerle, çapa atmaktan kaçınılması gerekir. Ancak bildiğiniz halde kayalıklara çapa atmak zorunda iseniz, o zaman önceden tedbir almanız gereklidir.

Bunun için çapanın arkasındaki çubuğa, derinlikten biraz fazla olacak şekilde, ucunda bir şamandıra veya usturmaça gibi bir yüzdürücü bağlı olan bir kurtarma halatı bağlamanızı öneririz.

Gerektiğinde bu halattan geriye doğru çekerek çapanızı kayalardan kurtarabilirsiniz.

Piyasada bu amaca hizmet ettiği düşünülen bazı kurtarma mekanizmaları varsa da, bunlardan çok şey beklenmemelidir. Çünkü birçok kere çapa ile beraber zincirlerin de kayalar arasında sıkıştığı görülmektedir. Bu durumda zincir üzerinden uygulanan bu tür kurtarma araçları kullanılamaz hale gelir.

6.ULTRA, eriştede tutar mı ?

Genellikle her yerde rastlanabilen 50 - 60 cm. gibi yüksekliği olan yosunlarda, ULTRA iyi tutar. Ancak nadiren de olsa bazı yerlerde boyu 2m. yi geçebilen, mısır tarlası görünümünde azman erişteler olabilir. Böyle bir yerde herhangi bir çapanın tutabilmesi için, önce sadece ağırlığıyla azman erişteleri ezmesi ve çekilince de köklerin altına saplanması gerekir. Biz bu durumu inceleyince gördük ki, 45 - 50 kg. dan hafif çapaların hiçbirisi bunu gerçekte (Admiralti dahil) yapamamaktadır.

Bu durum çapanın geometrisi ile ilgili değildir, sadece ağırlığa bağlıdır. Tutmuş gibi görünenler de çoğu zaman sadece eriştenin liflerini tutmaktadırlar ve ne zaman bırakacakları belli olmadığından, bu durum aldatıcı olabilir.

ULTRA'nın 45 kg ve daha ağır olanları bu şartlarda dahi gerçek saplanmayı yaparlar. Ancak bu bazen

ULTRA kullananların çok alıştığı gibi birinci denemede olmayabilir, belki birkaç defa denemek gerekebilir.

Bazen de birkaç gün sürekli olarak azman erişteli zeminde kalındığında çapa gevşeyebilir. Böyle bir zeminde günlerce kalınacak ise dikkatli olunmalıdır.

7.Eğimli zeminlerde nasıl demirlenir ?

Yaklaşık 10° - 15° nin üstünde eğimi olan zeminlerde rüzgar ters taraftan eserse çapanın tutma kapasitesi azalır. Zeminin fazla eğimli olup olmadığını kıyadaki yamaçların dikliğinden anlayabilirsiniz.

Eğer dik yamaçlı bir kıyıda demirleyecekseniz, hemen uzun koltuk halatları ile kıyıya da kıçtan bağlanmanızı öneririz. Bu durumda zemin eğimi, devamlı olarak çapanın tutma kapasitesini arttıran yönde kalacaktır.



QUICKLINE Makaralı Yassı Halat

Kıyıya uzaktan bağlanabilmek için en iyi çözüm, "QUICKLINE" marka makaralı yassı halatlardır.

8.Demirde iken rüzgar dirise eder veya tamamen durursa ne olur ?

ULTRA, diğer bütün çapalardan farklı olarak rüzgar dirise etse (yön değiştirse) bile, aynı kalitede tutmaya devam eder. Bu ULTRA'nın en önemli farklılıklarından biridir.

Rüzgarın tamamen durması halinde ise, çapa için herhangi bir sorun yoktur. Ancak rastgele gezinen tekneler birbirlerine çarpabilirler. Dikkatli olunması gerekir.

9.Zincir ortasına bastırma ağırlığı koymak gerekir mi ?

ULTRA Çapa için gerekmez. Çünkü sadece ULTRA saplanabilmek için zincirin bastırmasına ihtiyaç duymaz.

10.Aynı anda ikinci bir çapayı kullanmak gerekli midir ?

Eğer doğru seçilmiş bir ULTRA çapa kullanıyorsanız ve uygun bir şekilde demirlediğinizden eminseniz, bu sizi her hava şartında güvenli bir şekilde tutacaktır.

İkinci bir çapayı baş taraftan ana çapa ile birlikte "V" konumunda veya tandem (peş peşe) kullanırsanız, rüzgarın dirise etmesi halinde birçok karışıklığa yol açabilir. Bu tarz demirlemeler, yeterince güvenilmeyen demirler için gereklidir.

Ancak her teknede mutlaka ikinci bir yedek çapa bulundurulmalıdır. Aynı zamanda bu çapa ile kıçtan demirlemeler yapabilirsiniz.

11.Bosa vurmak gerekli midir ?

Eğer demirde uzun süre kalacak iseniz, havanın sertleşmesi halinde olabilecekler için önceden bosa vurmanız iyi bir önlemdir.

Bosa vurmanın şu faydaları vardır :

- Kavaletanın iyi sıkılmamış olması halinde kaçırmasını önler.

- Irgatın zorlanmasını önler.

- Soluganların darbelerini yumuşatarak tekneyi rahatlatır, çapanın da zeminden gevşemesini engeller.

- Baş makarasında oluşabilecek sesleri azaltır.



ULTRA Bosa Kancaları

12. ULTRA Çapa baş makarasına ters gelir mi ?

ULTRA veya herhangi bir başka çapa, denizden her türlü konumda çıkıp baş makarasına gelebilir. Ancak ULTRA'nın çok güçlü bir kendiliğinden dönüp düzelmeye özelliği vardır. Uygun yapılmış bir baş makarasına her zaman düzgün oturacaktır.

Eğer ULTRA Çapa, baş makarasına ters geliyorsa düzelmesini engelleyen bir dış sebep vardır.

Bunlar ;

- a) Dar kanallı baş makarası : Çapa düzelmek istese de kolunu anahtar ağzı gibi tutup, dönmesine izin vermez.
- b) Çok hızlı çeken ırgat : Çapanın dönüp düzelmesi için gerekli süreyi vermeden ters olarak yerine çeker.
- c) Baş makaranızda zincir kanalı varsa : Bu da çoğu kere tutukluğa neden olur.

Bu nedenlerden kurtulmak sorunu tam olarak giderecektir. Ancak bu nedenlerden kurtulmak kolay

olmayacak ise o zaman çapanın dönüp düzelmesini dışarıda iken yaptırmanız da bir çözüm olacaktır. Bunun için, tam firdöndü baş makarasından içeri girerken, yani çapanın kafası bir miktar yukarı kalkmış iken, 1-2 saniye kadar ırgatı duraklatırsanız, çapa dönüşünü tamamlar ve daha sonra tekrar çekmeye devam ettiğinizde düz olarak yuvasına oturur.

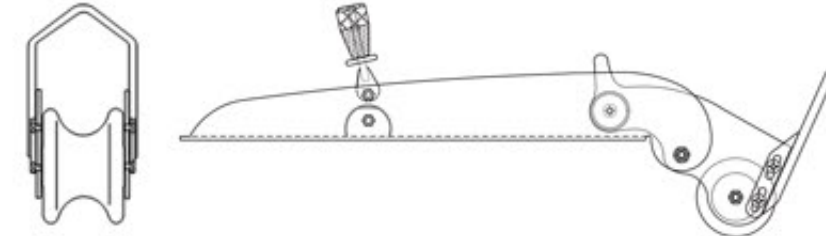
Firdöndünüzün mafsalinin önceden suya dayanıklı bir gres ile yağlanmış olması da bunu kolaylaştıracaktır.



ULTRA Baş Makarası

13. Baş makarasının üstünü bir köprü ile kapatmak gerekir mi ?

Eğer çapanız ters gelmişse, "dönüp" düzelerken sert ve hızlı bir hareket yapabilir. Aynı anda bir solugan da tesadüfen teknenin başını hızla yukarı kaldırıyorrsa, bu durumda çapa ve zincir, baş makarasından fırlayabilir ve tehlike oluşturur. Bu nedenle birçok baş makarasının orijinal halinde üstten kapatan bir detay vardır.

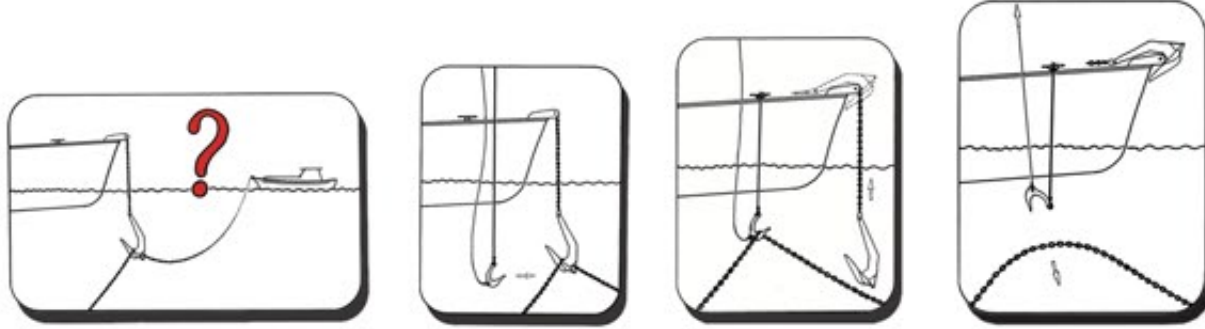


Eğer yoksa, sizin sonradan "ters U" şeklinde bir köprü ile burayı kapatmanız gereklidir.

14.Çapanızı çektiğinizde başka zincirlere takılmış halde gelirse ne yapabilirsiniz ?

Bu zincirlerden kurtulmanın en pratik yolu, "ULTRA Çapa Kurtarma Kancası'dır."

Mutlaka önceden gerekli halatları bağlayıp, hazır olarak teknenizde bulundurun. Kullanım şemalarını önceden inceleyip tam olarak anlamış olun.



15.Çapayı geri alırken zincirlikte kule gibi yığılma olup ırgatın çalışmasını bozuyorsa ne yapılabilir ?

Bu durumda çapayı geri alırken sık sık oluşan, kuleye benzer birikimi yıkıp dağıtarak, ırgatın düzgün çalışmaya devam etmesini sağlayabilirsiniz. Eğer her defasında tekrarlanan bu işlemden tamamen kurtulmak istiyorsanız paslanmaz zincir kullanabilirsiniz. Paslanmaz zincir kendiliğinden yayılır ve kule oluşturmaz.

Burada çok önemli bir nokta, paslanmaz zincirin kalitesinin ne olacağıdır. AISI 316 kalite paslanmazlar yetersiz kalmaktadırlar. Mutlaka AISI 316 L olmalıdır. "L" olmaması halinde zincir baklalarının kaynak yerleri zamanla ağır korozyona uğrayacaktır.



Ultra Marine
Ultra Safe Anchoring

BOYUT Mechanical Industry Co. Ltd.

Davutpasa Cad. Yıldız Sok.
Basoglu San.Sit.
No: 17 34010 Zeytinburnu
ISTANBUL - TURKEY

www.ultramarine.com.tr
info@ultramarine.com.tr
T: +90 (212) 482 41 61 - 63
F: +90 (212) 482 28 81